

Bilan carbone de la ville de Sfax

Description de l'initiative

Ces dernières années, la municipalité de Sfax a engagé une politique de renouveau, avec pour objectif de devenir une ville «verte» et exemplaire. La ville a ainsi élaboré une stratégie de développement du Grand Sfax intégrant des objectifs environnementaux ambitieux. Le volet développement durable a notamment permis d'établir un Observatoire du développement durable. La ville de Sfax a réalisé en 2013 un bilan carbone en vue de réduire les émissions de gaz à effet de serre. C'est le premier Bilan Carbone en Tunisie, en Afrique du Nord et même en Afrique.

Sfax est une ville pionnière dans le domaine de la réduction de la consommation énergétique et de l'amélioration de l'environnement urbain en Tunisie. Elle est aussi la première ville tunisienne ayant adhéré à la convention des Maires (convention qui a vu le jour en octobre 2015 et qui a pour objectif d'encourager et appuyer les villes à intégrer le changement climatique dans les politiques urbaines).



L'objectif général est de mettre en place une démarche de comptabilisation et de réduction des GES en s'appuyant sur une méthode qui a fait ses preuves. Les objectifs spécifiques sont de :

- disposer d'une photographie relativement exhaustive de l'ensemble des émissions de gaz à effet de serre d'une activité. L'activité ciblée peut être une entreprise, une filière industrielle, une administration ou un territoire.

- mesurer la dépendance de la ville de Sfax aux énergies fossiles, dont la raréfaction à l'échelle planétaire constitue un risque pour toute activité. L'évaluation permet ainsi d'estimer la fragilité économique de l'activité en cas de hausse du coût des hydrocarbures. Le premier bénéficiaire est le citoyen : on espère lui offrir un cadre de vie sain, durable, et l'on souhaite qu'il participe à la lutte contre les changements climatiques. La Municipalité de Sfax est également bénéficiaire par la réduction de la facture énergétique dans son budget et l'amélioration de la qualité de l'environnement urbain. L'estimation des émissions de GES est réalisée à partir de données d'activités : nombre de camions et distances parcourues, nombre de tonnes d'acier achetées, surface des bâtiments chauffés... Des coefficients permettent de convertir ces données en émissions de gaz à effet de serre exprimés en kg équivalent CO₂ / unité liée à l'activité.

La méthode Bilan Carbone® repose sur la collecte d'informations relatives aux flux physiques qui concernent l'entité (flux de personnes, de déchets, d'énergie, de matières premières...) et leur fait correspondre les émissions de gaz à effet de serre que ces flux engendrent. Il s'agit de noter ici que l'ensemble des flux doivent être pris en compte, à savoir ceux dont l'activité de l'entité est responsable, mais également ceux dont l'activité est dépendante.

A l'échelle du Grand Sfax, le bilan carbone porte sur 9 secteurs d'activités : énergies, industries, tertiaire, agriculture et pêche, résidentiel, voirie, déchets, transports de marchandises, transports urbains.

A l'échelle de la ville, il porte sur l'ensemble des activités et services de la municipalité : administration générale, sport, culture, logement, voirie, déchets, espaces verts.

Résultats obtenus

- Bilan carbone de Sfax disponible. Les émissions totales de Sfax en 2010 s'élèvent à environ 6100 tonnes équivalent CO₂.
- Mise en place d'un plan d'actions pour réduire la consommation énergétique et la pollution de la ville de Sfax : l'objectif de la ville est de réduire de 20 % la consommation d'énergie à l'horizon 2020.
- Organisation d'un séminaire international : «Villes et changements climatiques» à Sfax, en septembre 2013.
- Renouvellement du parc de bus, équipement des bus par GPS, amélioration de la gestion.
- Création de la société du Métro Léger de Sfax et engagement des études d'exécution pour la mise en place du transport collectif en site propre.

Porteur de l'initiative

Municipalité de Sfax
Sfax
300.000 habitants
Tunisie

Principales activités

Sfax, deuxième plus grande ville de Tunisie après la capitale, Tunis, compte environ 300.000 habitants, 500.000 si l'on inclut la région du Grand Sfax. Cette ville portuaire, très industrielle et touristique (grand port, aéroport international, grandes unités industrielles...), se caractérise par un trafic de personnes et de marchandises, en progression continue, qui engendre une consommation importante d'énergie. Une conséquence de ces activités est l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre, d'où une pollution importante de l'air de l'agglomération et une dégradation de la qualité de vie des Sfaxiens.

Partenaires

- Agence de Coopération Technique Allemande (GIZ)
- Agence Nationale de la Maîtrise de l'Energie (ANME)
- Municipalités du Grand Sfax

Personne contact

Rafik OUALHA
Directeur de la Coopération Internationale